



Fédération Française Aéronautique



*Systeme EOLE-FFA pour le passage  
des **EXAMENS** théoriques LAPL / PPL(A)*

***Tutoriel sur l'utilisation du système de passage en ligne des examens théorique.***

*Version : 19-11-2024*



# Durant toute la durée de l'examen, il est interdit de :



Montres et objets connectés



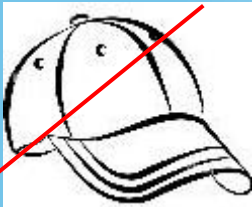
Casques ou écouteurs filaires ou sans fil



Téléphone, smartphone, tablette



Calculatrice



Casquettes, chapeaux, foulards



Livre, carnet, notes



Sac, sacoche, valises



Ordinateur personnel



Navigation internet autres que le site d'examen



Antisèches

- Porter ou utiliser des montres ou objets connectés
- Porter un casque ou des écouteurs
- Utiliser une calculatrice ou computer manuel
- Porter un couvre-chef
- Utiliser un téléphone ou tablette
- Se connecter à d'autres sites que celui de l'examen lors de la session
- Garder des documents sur son plan de travail
- Utiliser un ordinateur personnel
- Recourir à des aides mémoire, résumés, notes ou antisèches



# Avant de débiter l'examen

- Déposer vos affaires non nécessaires et non autorisées à l'entrée de la salle ou dans une salle attenante,
- Activer le mode avion de votre smartphone ou tablette
- Préparez votre code d'examen envoyé par email sur votre convocation finale, que vous devez obligatoirement imprimer,
- Préparer une pièce d'identité (CNI ou PASSEPORT uniquement),
- Suivez les consignes décrites par vos surveillants,
- Les brouillons vous seront fournis sur place pour l'examen.
- Vos brouillons seront obligatoirement récupérés par les surveillants en fin d'examen
- Vous pouvez apporter votre stylo et en cas d'oubli, le centre d'examen pourra vous en prêter un.



# Comment débute l'examen ?

Les outils de la FFA  
Eole, examens théoriques en ligne

Plateforme EOLE-FFA pour les examens théoriques PPL(A)/LAPL

Examen théorique

Si vous possédez un code examen, veuillez le renseigner ci-dessous.

Identifiant surveillant

Mot de passe surveillant

Se connecter

- Un surveillant activera avant vous ou en amont de votre présence, la session d'examen,
- Vous devrez saisir ensuite lorsqu'on vous le dira, **votre code examen**, composé de lettres en majuscules et de chiffres,
- Les surveillants vous donneront le **GO** pour débiter l'examen en cliquant sur le bouton « **LANCER L'EXAMEN** »,
- A ce stade le chrono de l'épreuve n'est pas encore lancé, ne vous précipitez pas.

Les outils de la FFA  
Eole, examens théoriques en ligne

Plateforme EOLE-FFA pour les examens théoriques PPL(A)/LAPL

Examen théorique

Si vous possédez un code examen, veuillez le renseigner ci-dessous.

Code examen

Lancer l'examen

# Comment débute l'examen ?



- Après avoir cliqué sur le bouton « **LANCER L'EXAMEN** », votre *NOM, Prénom et N° de candidat* (ou de licencié FFA), s'afficheront entre parenthèses. **Vérifiez qu'il s'agit bien de vous !** Sinon appelez un surveillant.
- Cliquez sur le bouton « **C'est parti !** »
- **A ce stade le chrono de l'épreuve n'est pas encore lancé.**



Les outils de la FFA  
Eole, examens théoriques en ligne

Plateforme EOLE-FFA pour les examens  
théoriques PPL(A)/LAPL

Examen théorique - PPL (A)

Bonjour **JEAN LUC (LEA00011)**,

Vous allez bientôt démarrer un examen théorique PPL (A).

Restez concentré et bon courage à vous.

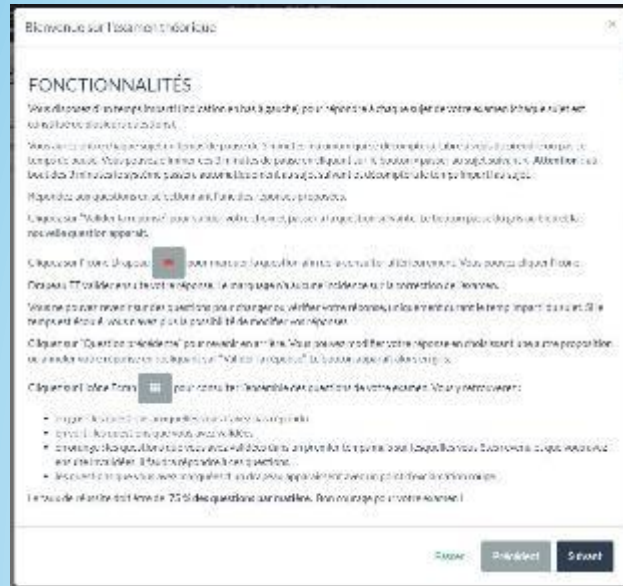
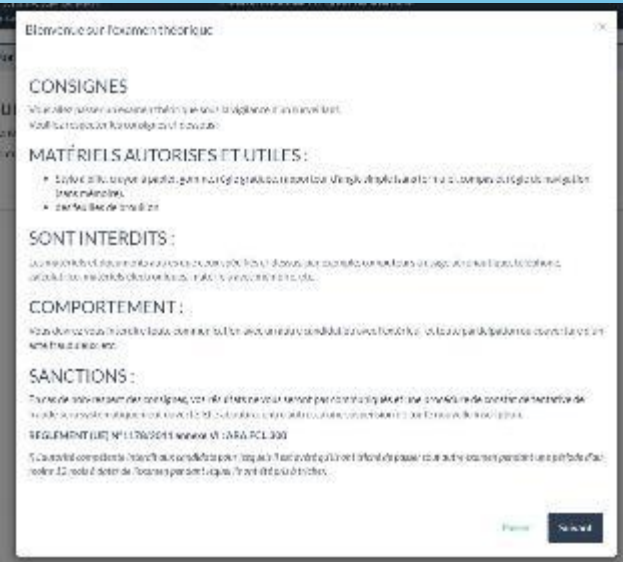
C'est parti !





# Comment débute l'examen ?

- A l'affichage, apparaitront ensuite **2 fenêtres** d'informations
- 1 MESSAGE d'infos sur les rappels de consignes, fraudes, comportement, sanctions, etc..
- 1 MESSAGE d'infos sur les fonctionnalités de l'interface, qui vous sont expliquées et détaillées dans la suite de ce tuto,
- Vous êtes invités à bien lire ces informations,
- **A ce stade le chrono de l'épreuve n'est pas encore lancé,**





# Comment débute l'examen ?

- Après l'affichage, des **2 fenêtres** d'informations précédentes, l'examen va pouvoir commencer.
- **A ce stade le chrono de l'épreuve n'est pas encore lancé,**
- **Sur ordre des surveillants,** dès que vous cliquerez sur « **Démarrer l'examen** », ce dernier débutera et le chronomètre sera lancé.



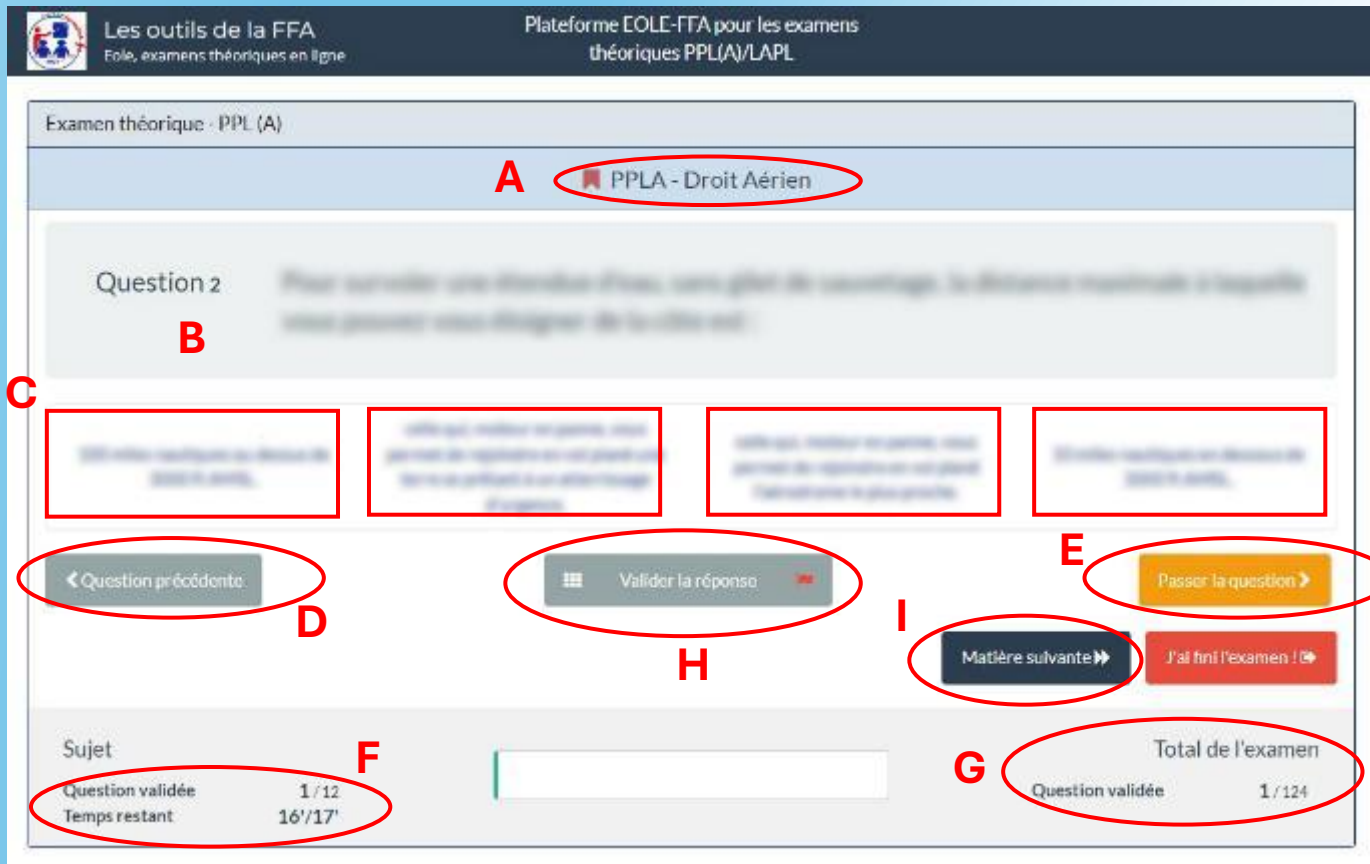


# Comment se déroule l'examen ?

- Selon les matières que vous avez choisi de présenter lors de votre inscription en ligne, l'ordinateur vous les présentera les unes à la suite des autres, dans l'ordre suivant :
  - **10 - Droit Aérien**
  - **20 - Connaissance générale de l'aéronef**
  - **30 - Performance et préparation du vol**
  - **40 - Performance humaine**
  - **50 - Météorologie**
  - **60 - Navigation**
  - **70 - Procédures opérationnelles**
  - **80 - Principes du vol**
  - **90 - Communications VFR**
- Il n'est pas possible de choisir l'ordre des matières.
- Chaque matière possède un nombre de questions défini ainsi qu'un temps imparti en minutes.
- Une fois le temps imparti de la matière, vous ne pouvez plus y revenir dessus et n'avez plus la possibilité de modifier vos réponses.
- Entre chaque matière l'ordinateur vous proposera une pause de 3 minutes, que vous pouvez accepter ou pas et dans ce cas enchaîner sur la matière suivante.



# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?



The screenshot shows the exam interface for 'PPL (A) - Droit Aérien'. It includes a question area, four possible answer options, and a control panel with buttons for navigation and submission. A status bar at the bottom shows progress and time remaining.

**A** – Nom de la matière dans laquelle vous vous trouvez.

**B** – Enoncé de la question

**C** – Proposition des 4 réponses possibles

**D** – Bouton pour revenir à la question précédente

**E** – Bouton pour passer à la question suivante

**F** – Nbre de questions répondues et validées / Nbre de questions totales de la matière. Chronomètre du temps restant / sur le temps imparti de la matière

**G** – Nbre de questions répondues et validées / Nbre de total de questions de l'examen.

**H** – Bouton pour valider et enregistrer la réponse de la question.

**I** – Bouton pour passer à la matière suivante.

**Bouton rouge « J'ai fini l'examen » sur lequel il faudra cliquer lorsque votre examen sera terminé pour valider ce dernier et toutes vos réponses.**

# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?

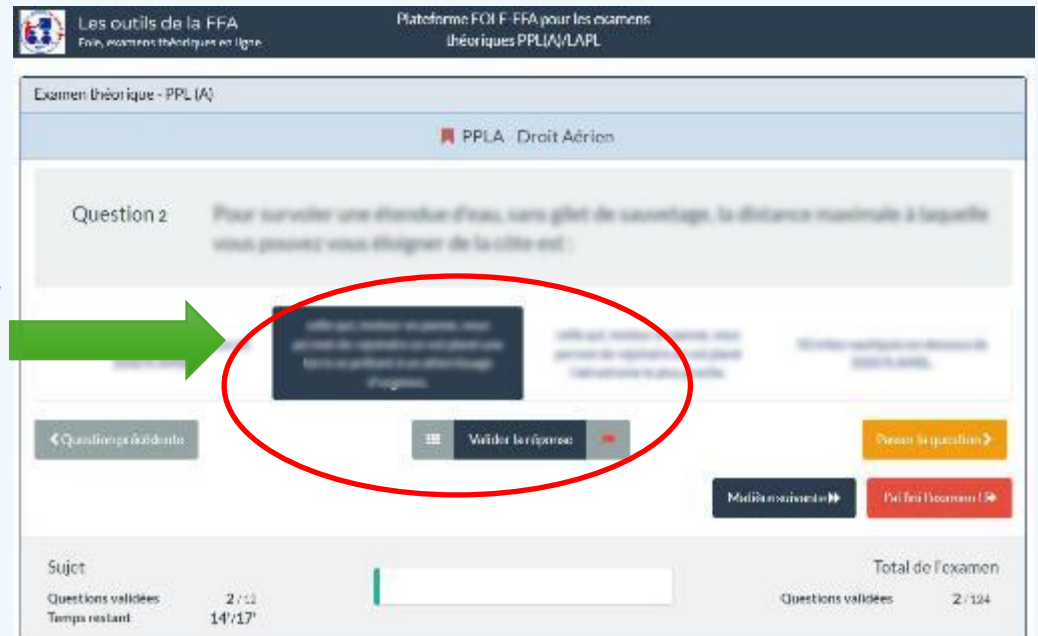


## ATTENTION !

- Pour chaque question vous devez obligatoirement effectuer 2 ACTIONS,
  - ✓ **1** - Sélectionner la réponse de votre choix à la question,
  - ✓ **2** - Valider votre réponse en cliquant sur le bouton « **VALIDER LA REPONSE** »

La réponse sélectionnée doit apparaître en **bleu**  
Et le bouton « Valider la réponse » devient **bleu** une fois cliquez dessus, et le système passe automatiquement à la question suivante.

**NOTA : Le fait de cliquer sur le bouton « Valider la réponse » n'est pas irréversible et vous pourrez modifier sans problème le choix de votre réponse.**



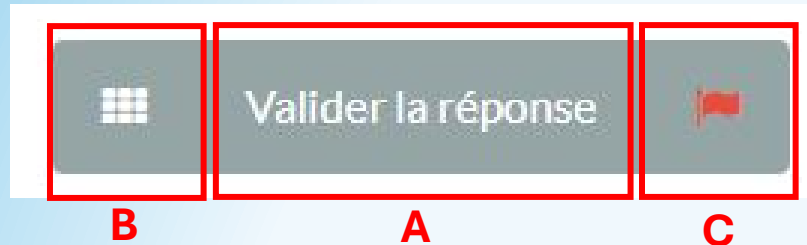
The screenshot shows the FFA exam interface. At the top, it says 'Les outils de la FFA' and 'Plateforme FOI F-FFA pour les examens théoriques PPL(A)/LAPL'. The main content area displays 'Examen théorique - PPL(A)' and 'PPLA - Droit Aérien'. A question is shown: 'Question 2 Pour survoler une étendue d'eau, sans glissement de voilure, la distance maximale à laquelle vous pouvez vous éloigner de la côte est :'. Below the question, there are several radio button options. The 'Valider la réponse' button is highlighted with a red circle and a green arrow pointing to it. Other buttons include 'Questions précédentes', 'Passer la question', 'Meilleures notes', and 'Finir l'examen'. At the bottom, there is a progress bar and statistics: 'Sujet', 'Questions validées 2 / 12', 'Temps restant 14' / 17'', and 'Total de l'examen Questions validées 2 / 134'.

# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?



## IMPORTANT !

DETAIL du bouton « **Valider la réponse** »



Ce bouton est en fait composé de 3 boutons (A, B, C) :



**Valide et enregistre votre réponse à la question**


*(le choix de la réponse peut être modifié, même après avoir cliqué sur ce bouton).*



**Bouton « damier »**

*Permet de visualiser l'ensemble des matières et des questions et avoir une visualisation des questions validées.*



**Permet de marquer la question pour y revenir plus tard et la visualiser rapidement dans la grille des questions.** *(un point ! Rouge apparaîtra sur le N° de la question  ).*

*Ce marquage n'a aucune influence sur le résultat à la question, même si le marquage reste affiché à la fin de l'examen.*

# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?

## Grille de la LISTE des QUESTIONS et des MATIERES

Bouton « **Damier** »



En cliquant sur ce bouton, apparait à l'écran la grille des matières et de toutes les questions.

En cliquant directement sur le numéro de la question, le système affiche à l'écran la question pour y revenir dessus.

### Légende des couleurs :

3

Question répondue et validée

7

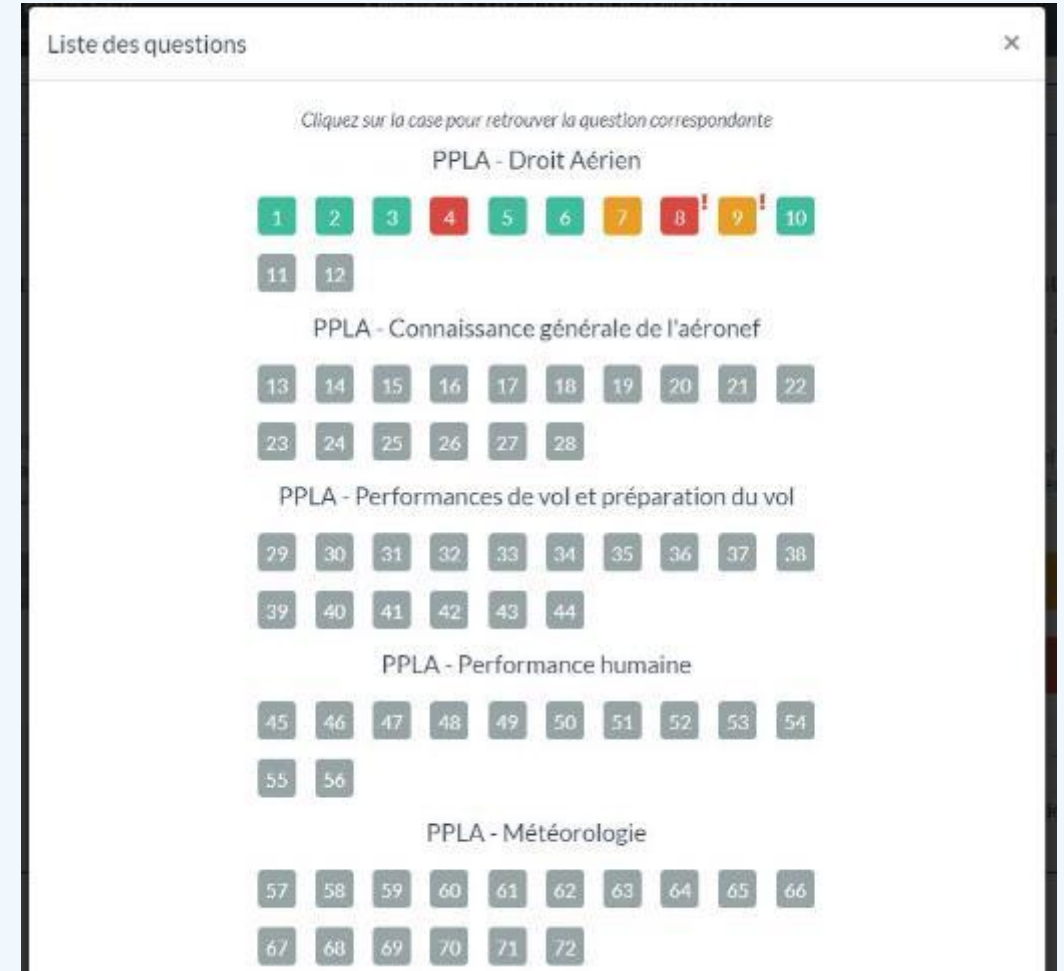
Question répondue **MAIS NON validée**  
(pas d'action sur le bouton «Validez la réponse»)

8

Question **NON répondue et NON validée**  
(pas de choix de réponse et pas d'action sur le bouton « Validez la réponse»)

11

Question non encore présentée à l'affichage



Liste des questions

Cliquez sur la case pour retrouver la question correspondante

PPLA - Droit Aérien

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
11 12

PPLA - Connaissance générale de l'aéronef

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22  
23 24 25 26 27 28

PPLA - Performances de vol et préparation du vol

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38  
39 40 41 42 43 44

PPLA - Performance humaine

45 46 47 48 49 50 51 52 53 54  
55 56

PPLA - Météorologie

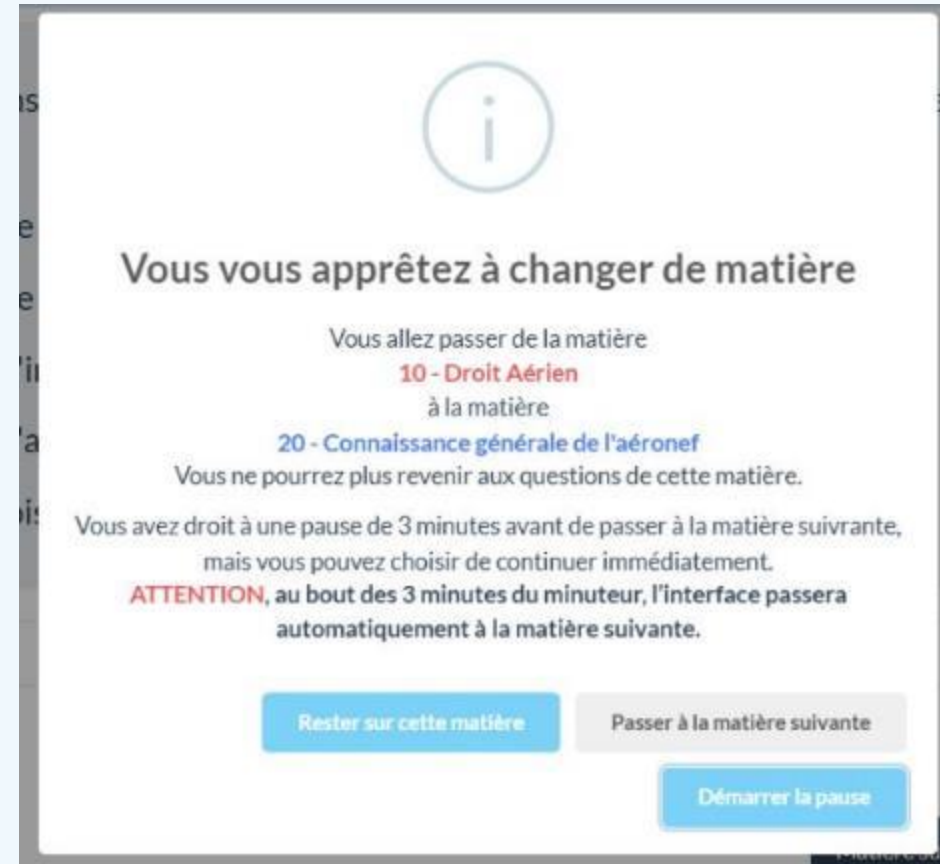
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66  
67 68 69 70 71 72



# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?

Entre chaque matière, le système vous affichera une fenêtre vous indiquant :

- ✓ Le passage d'une matière à une autre,
- ✓ La possibilité de prendre une pause de 3 minutes.  
*Attention : Si vous choisissez de prendre cette pause, un chrono décomptera ce temps et à l'issue de ces minutes, le système passera automatiquement à la matière suivante, avec le temps imparti de cette nouvelle matière qui débutera.*
- ✓ La possibilité de ne pas prendre la pause et d'enchaîner avec la matière suivante.
- ✓ La possibilité de rester sur la matière actuelle, à condition que le temps ne soit pas épuisé.



## ATTENTION !

*Une fois que vous avez changé de matière, il ne vous sera plus possible de revenir à la matière précédente. Elle sera verrouillée.*




# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?

## CONSEILS !



- Lorsque vous êtes dans une matière et que le temps n'est pas encore expiré, **vous pouvez toujours modifier vos réponses, sans oublier ensuite de vérifier qu'elle soit bien validée** (*Le bouton « Valider la réponse » doit être de couleur bleu foncé pour que ce soit pris en compte*).



- Avant de changer de matière, cliquez sur le bouton « damier » et vérifiez que toutes les réponses à vos questions sont en vert : 3**  
*C'est la certitude que vos réponses seront prises en compte par le serveur d'examens dans vos résultats.*
- Lorsque vous êtes **sûr d'avoir terminée l'examen** à l'issue de toutes les matières, cliquez sur le bouton . Cela enregistrera toutes vos réponses sur le serveur et mettra fin à votre examen.

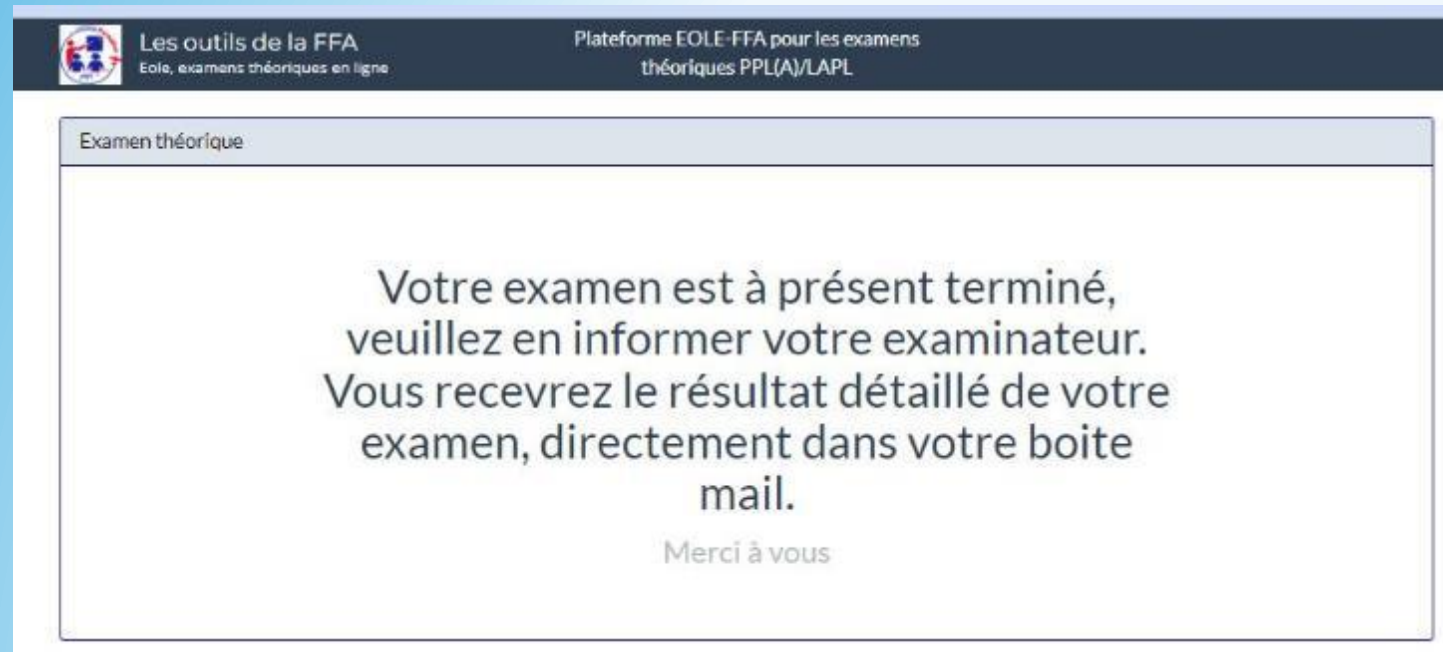


# Comment utiliser l'interface des questions d'examen ?

Après avoir cliqué sur le bouton

J'ai fini l'examen ! ➡

l'écran suivant apparaît :



**Levez la main**, un surveillant vous invitera à récupérer vos affaires et à quitter la salle dans le silence.



# FIN de l'EXAMEN

- **Les brouillons mis à disposition, devront être remis au surveillant.**
- **La FICHE de vos RESULTATS de la session que vous venez de passer, vous sera envoyée automatiquement par le serveur sur votre adresse Email, dans les 20 à 30 minutes suivant la fin de votre examen.** *Toutefois, les jours où un grand nombre de session d'examen se déroulent en même temps, la délivrance par mail de votre fiche de résultat peu prendre plus de temp (plusieurs heures). Si au bout de 24-48 H vous n'avez toujours rien reçu, contactez la FFA ou envoyez un message à [examens@ff-aero.fr](mailto:examens@ff-aero.fr) .*
- **Si vous rencontrez une difficulté technique avec besoin d'assistance ou pour aller aux toilettes, lever la main, un surveillant viendra à vous.**
- **A la fin de votre session et après avoir quitté la salle, un questionnaire rapide de satisfaction vous sera proposé.**
- **En cas de doute, d'ambiguïté, ou nécessitant un commentaire sur les questions proposées, un imprimé est à votre disposition.** *(En passant la souris sur le numéro de la question, noter son N° d'identification composé de 5 chiffres qui s'affiche, ainsi que la matière et votre commentaire). Cela permettra l'amélioration de la base de données des questions, mais ne pourra servir en aucun cas pour modifier le résultat de votre examen.*
- **Nous rappelons que la base de données des questions est la propriété de la DGAC et que vous ne pouvez obtenir plus de détails sur vos réponses, que la seule fiche de résultats que vous recevez.**



**MERCI**



**Fédération Française Aéronautique**

*Version : 19-11-2024*